



COMUNE DI SINALUNGA

Provincia di Siena

AREA FUNZIONALE GOVERNO DEL TERRITORIO

Piano Urbano del Traffico (PUT) e Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) del Comune di Sinalunga

Programma delle Attività di Informazione e di Partecipazione

OBIETTIVI GENERALI DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO E PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

La proposta della stesura coordinata del **Piano Urbano del Traffico e del Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche** è finalizzata alla creazione di uno strumento operativo integrato in grado di incidere positivamente sia su aspetti di carattere più propriamente urbanistico, sia in relazione alla necessità di indirizzare la programmazione economica degli interventi previsti in relazione alle criticità e conseguenti priorità emerse.

Principali obiettivi del Piano integrato PEBA - PUT sono:

- analizzare in forma organica e coordinata le attuali criticità in tema di sicurezza stradale e accessibilità urbana;
- proporre disposizioni coordinate per la programmazione degli interventi volti all'eliminazione di tali criticità;
- proporre soluzioni tecniche di dettaglio finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di riqualificazione urbana;

SINTESI DEGLI INTERVENTI OGGETTO DEL PIANO INTEGRATO PEBA-PUT

A) PEBA

- *Fase 1 - Quadro Conoscitivo*
- *Fase 2 - Quadro Valutativo*
- *Fase 3 - Quadro Progettuale - Gestionale*

Operativamente, il quadro conoscitivo sarà articolato nelle seguenti sequenze operative:

- 1.1 - *Acquisizione ed elaborazione dati e informazioni e del materiale di riferimento cartografico e relativo al patrimonio immobiliare da censire*
- 1.2 - *Scelta dei percorsi e delle strutture (edifici) da rilevare con Individuazione delle condizioni di accessibilità*
- 2.1 - *Valutazione del grado di accessibilità secondo i profili di utenza interessati*
- 2.2 - *Verifica e consultazione pubblica*

- 3.1 - *Definizione degli interventi e costi di massima per il superamento od attenuazione delle condizioni di conflitto uomo - ambiente (barriere architettoniche) rilevate nelle strutture.*
- 3.2 - *Valutazione degli interventi necessari lungo i percorsi sulla base del rilievo dell'accessibilità e delle condizioni relative alle modalità di utilizzo degli spazi urbani rilevati nella fase di analisi dei dati in relazione al P.U.T.*
- 3.3 - *Coordinamento con altri programmi e interventi.*
- 3.4 - *Verifica e consultazione pubblica.*
- 3.5 - *Definizione delle priorità d'intervento. Quadro delle attività*

B) P.U.T.

1. Centro Storico:

- Regolamentazione dell'accessibilità con particolare riferimento alla rete stradale e alla selezione della domanda potenziale;
- Regolamentazione di dettaglio degli spazi di sosta;
- Individuazione delle aree pedonali e/o oggetto di riqualificazione;
- Riordino della geometria di circolazione;

2. Centro Urbano:

- Proposte progettuali per la soluzione delle criticità rilevate sulla rete stradale rispetto alle esigenze di circolazione veicolare, sosta e percorsi pedonali;
- Rilievo di ulteriori criticità derivanti dalle condizioni di carico dinamico della rete stradale e la definizione dei relativi interventi progettuali di riorganizzazione;
- Valutazione della funzionalità della geometria di circolazione e le proposte per interventi di riordino;
- Valutazione dell'organizzazione della sosta e le proposte per interventi di riordino anche in relazione ai livelli di occupazione rilevanti e alle funzioni locali assolve dai parcheggi;
- Proposte per gli interventi di riqualificazione di aree e/o spazi di particolare pregio urbano.

Rete ciclabile/pedonale:

- Analisi della rete stradale interessata dalla realizzazione della rete ciclabile primaria di progetto prevista dal R.U.C., e la valutazione delle criticità ed effetti sulle geometrie delle piattaforme stradali;
- Definizione delle proposte progettuali dei tracciati lungo strada e di riordino della sosta;
- Valutazione degli attraversamenti delle intersezioni anche in relazione alle esigenze della mobilità pedonale;
- Definizione di schemi tipologici di riorganizzazione delle intersezioni;
- Progetto preliminare e definitivo dei tratti di marciapiede eventualmente cantierabili

Viabilità:

- l'analisi dei flussi di scorrimento nei loro differenti orari;
- la valutazione di eventuali sensi unici;
- la fattibilità di interventi di arredo urbano/verde/messa in sicurezza;
- la valutazione delle interconnessioni con le reti esistenti e di eventuali criticità;

I risultati degli studi e le proposte progettuali sopra descritti, saranno illustrati in una Relazione tecnica e in elaborati tabellari e cartografici.

Il Piano Integrato PEBA-PUT sarà articolato in tre fasi operative:

- 1) Bettolle Centro
- 2) Pieve - Sinalunga
- 3) Frazioni

PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE E DI PARTECIPAZIONE

Considerato che la vigente Normativa Urbanistica regionale prevede la partecipazione attiva di Enti, Associazioni e cittadini, si ritiene necessario dare attuazione al seguente Programma di Attività per ciascuna delle tre fasi operative:

- comunicato stampa che informi la cittadinanza sul procedimento relativo al Piano integrato PEBA-PUT
- pubblicazione del comunicato stampa sul sito web del Comune e sui profili social dell'Amministrazione Comunale
- pubblicazione sul sito web del Comune, nella sezione "Piani Attuativi", delle proposte di analisi e di progetto
- pubblicazione sui profili social dell'Amministrazione comunale del link per accedere alle pagine web dove sono contenuti tutti gli atti e gli elaborati relativi al procedimento
- Organizzazione di una assemblea pubblica aperta a tutti
- Predisposizione di un invito ad Enti ed Associazioni operanti nel territorio a partecipare all'Assemblea pubblica ed a fornire il proprio contributo partecipativo. L'invito conterrà il link per accedere alle pagine web dove sono contenuti tutti gli atti e gli elaborati relativi al procedimento

A conclusione delle tre fasi operative:

- Stesura e pubblicazione del Rapporto del garante della Comunicazione sui risultati dell'attività di informazione e partecipazione
- Esperimento delle fasi partecipative e informative previste nel procedimento di approvazione del Piano Integrato PEBA-PUT
- Pubblicazione sul sito web del Comune dell'avviso di Approvazione e di tutti gli atti e gli elaborati del Piano integrato PEBA-PUT
- Comunicato stampa per informare dell'avvenuta approvazione
- Pubblicazione sui profili social dell'Amministrazione comunale del suddetto comunicato stampa

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Raffaele Lepore

Il Garante dell'Informazione e della Partecipazione
Per. Ed. Massimo Tavanti

*Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del TUDPR 445/2000 e D.Lgs. 82/2005 e smi*